

Comunicado



Vehículos
Comerciales

Febrero 1, 2022

Caddy obtiene cinco estrellas en seguridad por la Euro NCAP

- Resultados de Euro NCAP: el nuevo Caddy se somete a pruebas y obtiene las mejores calificaciones.

Caddy de Volkswagen Vehículos Comerciales fue galardonado con la máxima calificación de cinco estrellas tras haber sido sometido a la más reciente serie de pruebas de choque de Euro NCAP. El consorcio de pruebas ha demostrado así que, el Nuevo Caddy no solo es muy seguro, sino que incluso se integra a un grupo de autos de pasajeros mejor calificados actualmente y que tienen un desempeño especialmente bueno en distintos escenarios de impacto.

Las cinco estrellas que ahora Euro NCAP le otorga a la quinta generación del MPV familiar de Vehículos Comerciales representan la máxima calificación y suma una estrella a las que logró la generación anterior. Los requisitos impuestos por este organismo se han vuelto cada vez más estrictos y de mayor alcance a lo largo de los años.

La quinta generación de Caddy, del que se han vendido más de tres millones de unidades, obtuvo cinco estrellas en las pruebas por primera vez y, por lo tanto, es uno de los autos de pasajeros mejor calificados en 2021. A pesar de los requisitos de prueba más estrictos, la variante del auto de pasajeros Caddy pudo mostrar una clara mejora respecto al modelo anterior. En comparación con otros MPVs pequeños del segmento A, también estableció un punto de referencia mucho más alto para todos sus rivales.

De acuerdo con el informe de pruebas de Euro NCAP, el Caddy logró excelentes resultados en términos de protección de ocupantes para adultos y para niños. Respecto a los sistemas de seguridad instalados en el vehículo, Caddy también alcanzó puntuaciones altas, lo que contribuyó a la máxima calificación de cinco estrellas. En el área de seguridad pasiva, las nuevas características como las bolsas de aire de protección para la cabeza en todas las filas de asientos (independientemente de si el vehículo es de 2, 5 o 7 plazas), y la protección de acompañantes que ahora se brinda en caso de colisión lateral, ayudaron a Caddy a alcanzar el nuevo nivel de especificaciones de Euro NCAP.

En una situación de emergencia, el sistema de protección para acompañantes infla una bolsa de aire entre los ocupantes sentados al frente. Además, gracias a la transmisión inalámbrica, la función sin cables que advierte a los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad es posible para los asientos extraíbles, y está disponible en Nuevo Caddy.

Caddy se basa en la Plataforma Modular Transversal que también se está utilizando en el Golf. De este modo, se han incorporado varias tecnologías nuevas a Caddy, haciéndolo aún más práctico, eficiente y vital.

Contacto para prensa

Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx



Más información en:
<https://www.vwcomerciales.com.mx>
[x/](#)

Comunicado



Vehículos
Comerciales

El consorcio Euro NCAP (integrado por ministerios de autopistas europeas, asociaciones de automovilismo, asociaciones de compañías de seguros e institutos de investigación), publicó los resultados de la serie de pruebas, en la que se puso a prueba la seguridad de los nuevos modelos de autos. En el siguiente enlace se pueden consultar los detalles de los resultados que obtuvo el Caddy en las pruebas de Euro NCAP: [Ránking oficial de seguridad del Caddy 2021 de VW \(euroncap.com\)](https://www.euroncap.com)